

12th November 1965]

தான் காட்டுகிறது. அதிலே சில பண்டங்கள் பற்றாக்குறையாகப் போய்விடுகிறது. கண்டக்டர்கள், சில சமயங்களில் ட்ரான்ஸ் பார்மர்கள் இவையெல்லாம் தாராளமாகக் கிடைப்பது இல்லை. நம்முடைய தேவை அளவுக்கு பணம் செலவழிக்க முடியவில்லை என்பதுதான் காரணம்.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, ட்ரான்ஸ்பார்மர்கள், கண்டக்டர்கள் பற்றாக்குறை காரணமாக, டார்கெட்டில் இருக்கும் கிராமங்களில் சர்வீஸ் கனெக்ஷன் கொடுக்காமல் இருக்கிறார்கள். அதைச் செய்து கொடுக்கும் வகையில் சர்க்கார் அவர்களுக்கு பரிந்துரை வழங்குவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : போர்டு நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது. நிதி வசதிக்கு ஒத்தவாறு வாங்கி வைத்து கனெக்ஷன் கொடுக்கிறோம்.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : தலைவர் அவர்களே, மின்சார பம்பு செட்டுகள் வைக்க எக்ரிமெண்ட் செய்கின்ற பாரத்தில், ரூ. 2-30 க்கு ஸ்டாம்பு ஒட்ட வேண்டியிருக்கிறது. தமிழ் நாட்டிலே அந்த ஸ்டாம்புகள் சென்னையில் தான் கலெக்டர் ஆபீசில் வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு அதிகச் செலவு ஏற்படுகிறது. அதை தாலுகா ஆபீசுகளில் அல்லது என்ஜினியரிங் டிபார்ட்மெண்டில் கிடைக்க வகை செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது நிர்வாகத்தில் இருக்கக்கூடிய நடைமுறைப் பிரச்சினை, எழுதி அனுப்பினால், பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தஞ்சை ஜில்லாவிலே, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க கடன் வசதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அவர்கள் மின்சார விஸ்தரிப்பு வேலையையே துவங்கவில்லை. துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது அவ்வளவு சுலபமாக செய்ய முடியாது. ஒரு கம்பெனிக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்திருந்தால், முதலிலே அதை நாம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அப்படி சர்க்காரிலே எடுக்கவே ஒன்றிரண்டு வருஷம் காலதாமதம் ஆகிறது. நெருக்கடியை ஒட்டி சீக்கிரமாக செய்யவேண்டும் என்று சொல்லித்தான் செயல்படுகிறது. பணம் கொடுத்து 2, 3 மாதங்கள்தான் ஆகிறது. ஆறு மாதங்களில் முடிக்கவேண்டும் என்றும் சொல்லியிருக்கிறோம்.

* 507 கேள்வி.—**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஹோகனக்கல் நீர் மின்சார உற்பத்தி திட்டம் சம்பந்தமாக அண்மையில் மைசூர் மாநில அமைச்சரவையுடன் பேச்சுவார்த்தை ஏதேனும் சென்னை அரசாங்கம் நடத்தியதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

[12th November 1965]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No

(b) Does not arise.

Neyveli Lignite Briquette

* 508 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the various uses to which the raw briquette produced at the Briquette and Carbonisation plant at Neyveli can be put; and

(b) whether they can be used with advantage as fuel in steam locomotives, instead of sea-borne coal?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Raw lignite briquettes may be used as an industrial fuel where coal is being used at present.

(b) Tests conducted in this regard are not conclusive.

திரு. வை. சங்கரன் : சுட்ட கற்கரி போக, லிக்னைட்டிலிருந்து வரக்கூடிய வேஸ்ட்டிலிருந்து கான்கிரீட் செய்யலாம் என்றும், அதைக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், ரோடு போடுவதற்கும் பயன்படுத்தலாம் என்றும் சொல்லப்படுகிறது. அது சம்பந்தமாக ஏதாவது பரிசீலனை செய்யப்பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : 'By-products of carbonisation' என்ற வகையில், அதாவது கரி அச்சுகள் செய்கின்ற போது சில உபபொருள்கள் அதிலிருந்து உற்பத்தியாகின்றன. அதைக்கொண்டு என்ன என்ன செய்ய முடியும் என்பதைப்பற்றி யெல்லாம் ராஜ்ய சர்க்காரிலே ஒரு கமிட்டி போட்டு ஆராயச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

வெள்ளைக் களிமண்

* 509 கேள்வி.—திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென் ஆற்காடு மாவட்டம், திண்டிவனம் வட்டம், குமளம்பட்டு காட்டில் எடுக்கப்படுகின்ற வெள்ளைக் களிமண் எங்குக் கொண்டுபோகப் படுகிறது?

(இ) அதில் என்ன செய்கிறார்கள்?

(உ) அரசாங்கத்திற்கு இதில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு வருமானம் வருகிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) The white clay mined from the Kumalampattu Reserve Forest is used for the manufacture of fire bricks. The first lessee, M/s. Tube Suppliers (Private), Limited, Madras utilise the clay in their factory, Vadapazhani Refractory Works at Virugambakkam. Chingleput district while the second lessee, Sri G. Pattabi Reddi of Rajampalam is supplying the white clay to the factories like The Stoneware Pipes (Madras), Limited, Trivellore, Chingleput district, which